

AEROPORTOS

Visão do Futuro

Março 2012

Situação Atual

- O Brasil hoje tem aproximadamente 4000 aeroportos/helipontos
- > 250 helipontos só na cidade de São Paulo

Referência Internacional

- USA
 - - FAA Airports Programs and Guidance
- Australia
 - -Airport Planning and Regulation

NEXTGEN PROGRAM (USA)

- Em 2003 , USA , através do FAA formou um Grupo que criou o NEXTGEN Program , o qual foi implantado em 2007
- Projeto e Planejamento estratégico para 2007-2025
- Implantação do Novo Sistema ADS-B(Automatic Dependent Surveillance – Broadcast)

Considerações

- “EM BUSCA DO ÓTIMO , NÃO SE FAZ O BOM”
Cmte Rolim Amaro

Situações / Dificuldades

- - Operação Diária dos Aeroportos
- - Adequação e Certificação
- - Burocracia
- -Interação com TWR e outras Autoridades
- -Equipamentos e capacidade
- -Falta de Integração com outros Meios de Transporte
- -Falta de legislação para Exploração Privada

Casos para serem lembrados

- - há 10 anos a pista de Jundiaí foi estendida em 200 metros, e até hoje o ROTAER ainda não foi regularizado
- - exigência para que o pax's da Aviação Executiva , não desembarque pelos Hangares, no Aeroporto de Brasília.
- - exigência do Caminhão de Bombeiros
- - falta de política de serviços tais como abastecimento das aeronaves
- - serviços nos Aeroportos de Entrada para vôos Internacionais
- - estacionamento em Viracopos e Guarulhos

Sugestão

- -criação de um Grupo de Gestão de Desenvolvimento de um Sistema Regulatório Brasileiro , baseado nas experiencias dos Países do Primeiro Mundo , com um Planejamento estratégico, adequado à realidade nacional , antevendo os próximos 5/10/15 anos
- “QUEM NÃO TEM CAPACIDADE PARA CRIAR , TEM QUE TER HUMILDADE PARA COPIAR”
Cmte Rolim Amaro